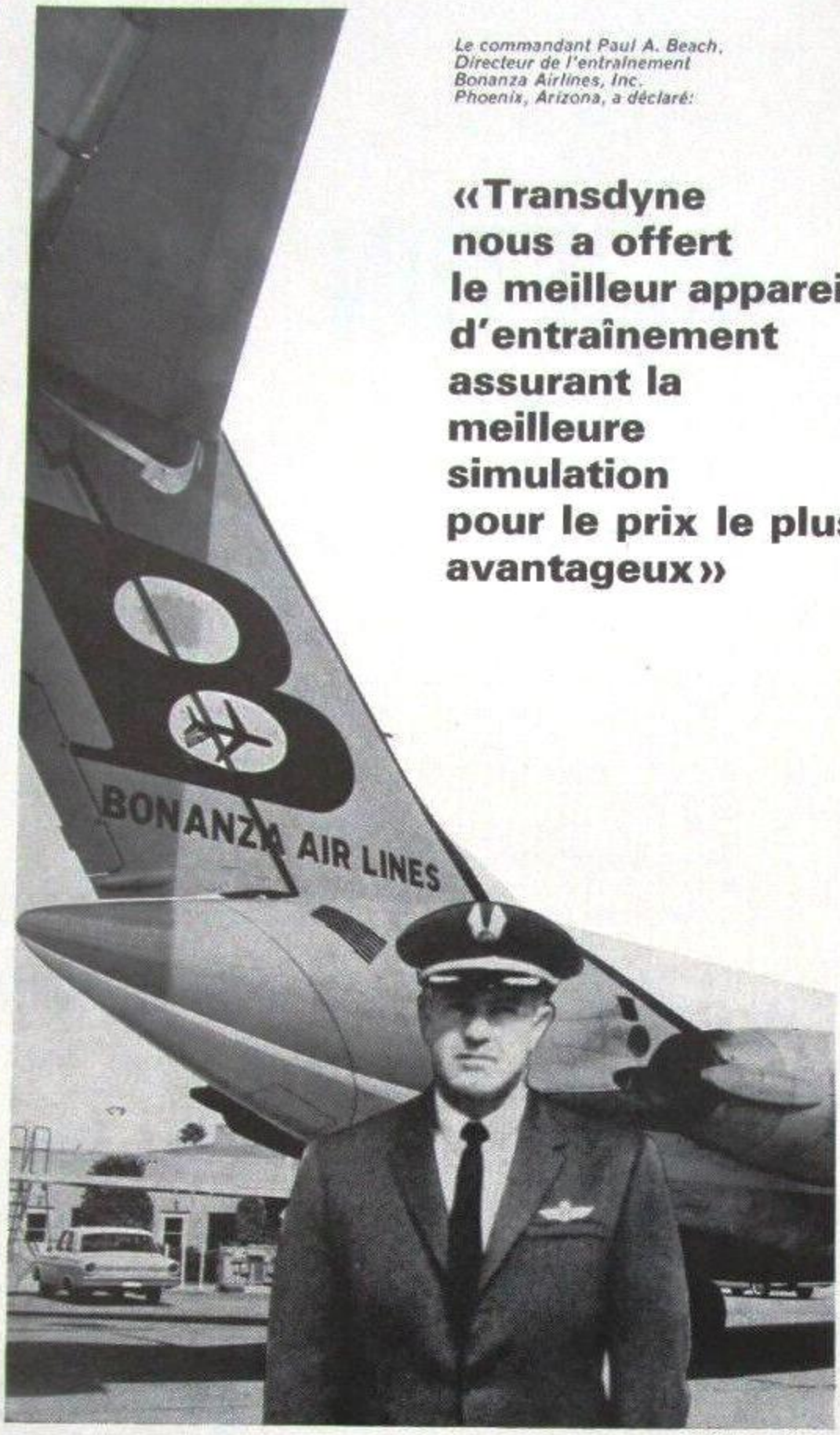
*Le commandant Paul A. Beach,*
*Directeur de l'entraînement*
*Bonanza Airlines, Inc.*
*Phoenix, Arizona, a déclaré:*

# «Transdyne nous a offert le meilleur appareil d'entraînement assurant la meilleure simulation pour le prix le plus avantageux»




« Nous avions besoin de deux appareils d'entraînement: un pour l'entraînement et la spécialisation IFR sur nos F-27 et un second pour l'entraînement de nos pilotes sur nos DC-9 équipés du Collins FD-108 et autres systèmes.

« Transdyne a réalisé des appareils d'entraînement spécialement conçus pour nos besoins. Ce sont en réalité des simulateurs de vol qui peuvent être utilisés pour simuler les pannes de moteurs et autres situations exceptionnelles et qui possèdent les mêmes équipements et le même poste de pilotage que nos avions.

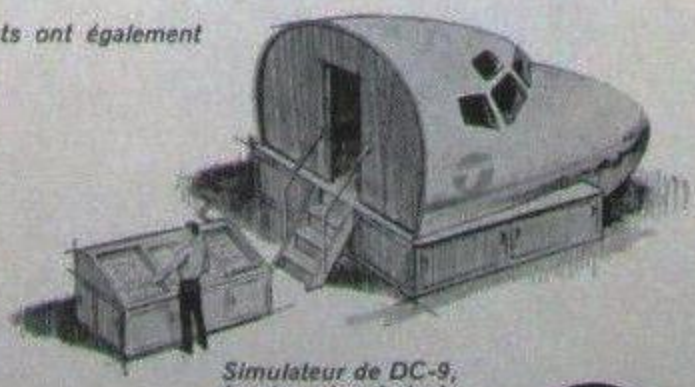
« Nos deux appareils d'entraînement seront utilisés presque à plein rendement pour répondre aux exigences sévères de l'entraînement de nos 126 pilotes. Les économies réalisées en heures de vol réelles amortiront presque immédiatement leur achat.

« Ce sont d'excellents équipements — bien meilleurs que n'importe quel autre équipement existant d'un prix à peu près équivalent ».

Les simulateurs Transdyne sont actuellement fabriqués en série pour les Douglas DC-9, BAC 111, F-27, Boeing 727 et 707 et Aero Commander 680. Ils peuvent être fabriqués pour n'importe quel avion, avec équipement Nav/Com moderne, et programmés pour simuler une variété infinie de situations aussi bien en route qu'à l'approche.

*Les compagnies et organismes suivants ont également acheté des simulateurs Transdyne:*

ALOHA AIRLINES
HAWAIIAN AIRLINES
NORTHWEST ORIENT AIRLINES
SOUTHERN AIRWAYS
WEST COAST AIRLINES
PAA
US ARMY
RKO GENERAL, INC.



*Simulateur de DC-9, le plus récent de la gamme Transdyne*

*Pour de plus amples informations, écrire à:*

**TRANSDYNE CORP**
ALBERTSON, NEW YORK

TRANSDYNE